

2016/1

Előfizetőknek: 800 Ft – Megjelenik havonta – Ára 990 Ft

www.veteran.hu

Veterán

AUTÓ ÉS MOTOR



**Volkswagen
Scirocco I GL**

**Sivatagi
szél**



**16 év
kamrában**

Simson Star

**Stílus-
teremtő**

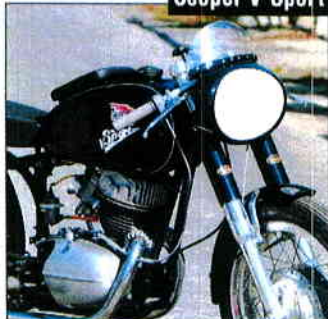


BMW 2800 CS



VAZ 2103
A 2975. példány

Replika a Bol d'Or
győztesről **Csepel V Sport**

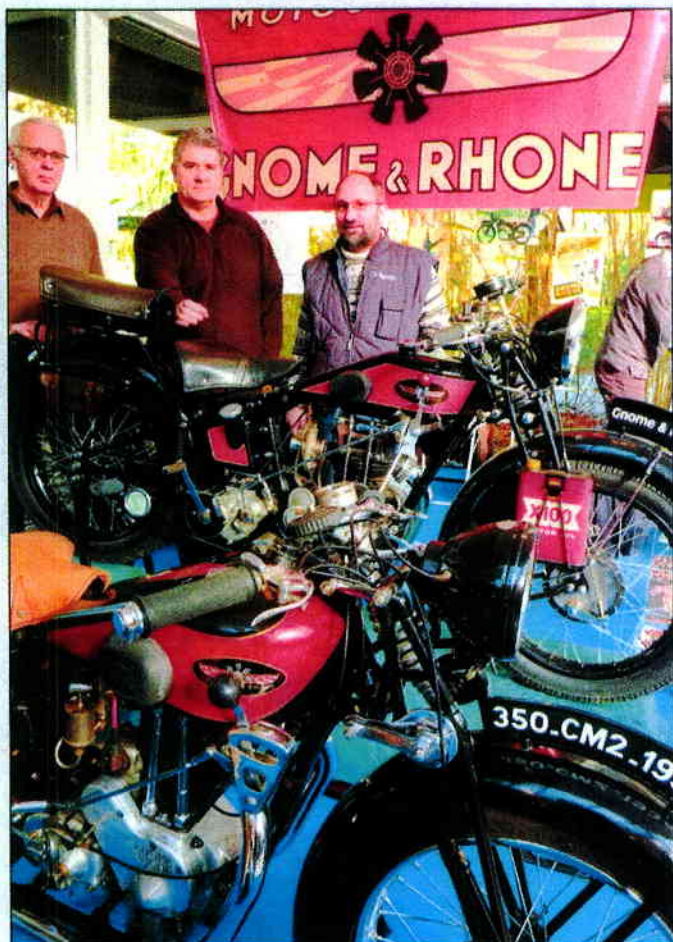


**Filmbe illő
történet**

Thomassima II



Párizsban



Gnome-Rhone stand igazi klasszikusokkal



Hubert Rigal a Yamaha XT500-zal, amelyet Jean-Claude Olivier hajtott 1979-ben a Párizs-Dakaron



Collin Seeley az egyetlen Condoral, amelyet 1971-ben épített. Matchless 650 a motor, s mindössze 141 kg a gép tömege

Francois Bernard viszont már a következő évét tervezi. „Július 16-17-én lesz a kétnapos Burgundy Trophy” – mondja, miközben átveti a lábát az 1952-es Triumph Trophy ülése felett. „1974 előtti enduro motorok vehetnek részt rajta. Nem versenyről van szó, csak rendszámos, vizsgás motorok jöhetnek. Beaune, az egyik borvidék központja lesz a bázis, onnan motorozzuk be a környéket, felkeresve a legjobb pincészeteket.” Georges Bouret, aki közben büszkén feszít az 1964-es Jawa Banánán, hozzáteszi: „Francois mindent tud a borokról és a régi motorokról, szóval jó buli lesz. Szép tájak, jó ételek, finom borok!” (akit érdekel: burgundy-classics@orange.fr)

Miközben tovább sétálok, beleütközöm egy angolba, John Haywardba, aki Franciaországban a párizsi Vespa Club tagja. Nem lehet eltéveszteni, dzsekije hátát klubemblémák díszítik, amelyek Franciaország térképét adják ki. John egy 195-es Vespával jár, amelyhez utánfutót kötött. „Csak 125-ös, de Svájcba is elvitt!” – meséli vidáman.

S hogy lássunk francia motort is Franciaországban, meglátogatom Gnome-Rhone standot. „Van angol vonatkozása is a motorunknak” – tudom meg Alain Chapeau-tól. „Az első világháború alatt Eddie Bartlett a lövészárkokban használt ABC vízszivattyúmotorokat javította. A háború után elvett egy francia nőt, és itt telepedett le. Eddie az unokaöccse volt John Alfred Prestwichnek, és amikor a Gnome et Rhone főnöke megkérte, hogy tervezzen egy motort, az persze nagyon hasonlított a JAP-re!”



1909-ben készült Anzani motor, amelyet repülőkhöz és verseny-motorkerékpárokhoz is használtak!